

URAIAN SINGKAT

PEMBANGUNAN JEMBATAN

GANG TANGKIS TIMUR KELURAHAN BANDAR LOR

1. LATAR BELAKANG

Sasaran pembangunan transportasi pada pembangunan jalan/jembatan adalah mendukung terciptanya perekonomian yang mandiri dan handal melalui penyelenggaraan sistem transportasi sedangkan sasaran yang akan dicapai adalah meningkatkan peran system transportasi yang mantap memenuhi kebutuhan mobilitas manusia, barang, jasa dan terwujudnya system transportasi nasional yang efisien.

Prasarana jalan/jembatan mempunyai peran sangat penting dalam mendukung keberhasilan sektor – sektor lain dalam penyelenggaraan yang mengarah kepada suatu system transportasi terpadu antar kota untuk mewujudkan system distribusi yang mantap.

2. TUJUAN PEKERJAAN

Tujuan dilaksanakannya pekerjaan Pembangunan Jembatan Gang Tangkis Timur Kelurahan Bandar Lor adalah :

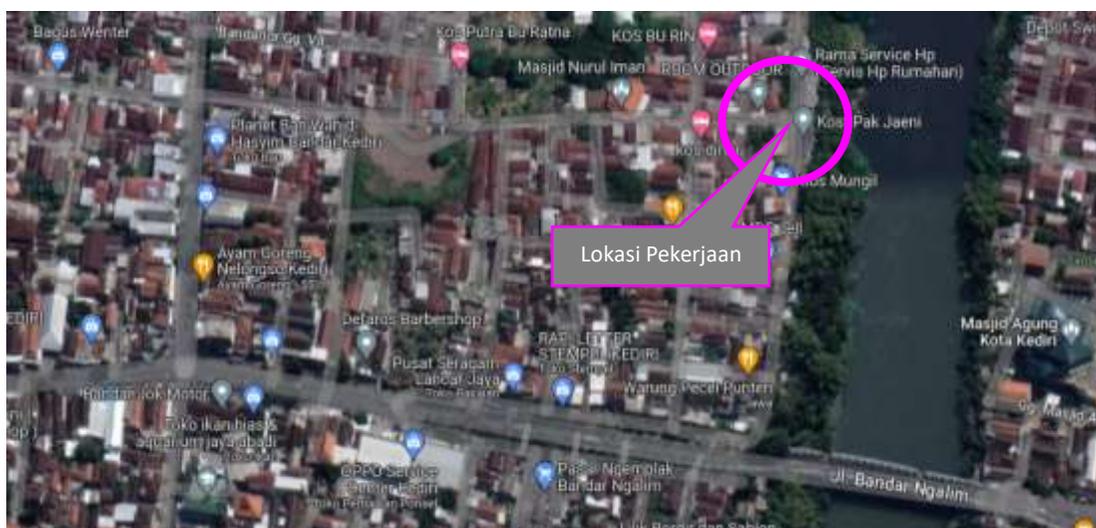
- a. Terpenuhinya jaringan jalan kewenangan Kota dalam kondisi mantap
- b. Berfungsinya jaringan jalan dan jembatan dengan baik..

3. LOKASI PEKERJAAN

- a. Lokasi Pekerjaan

Pekerjaan berlokasi di Gang Tangkis, Kelurahan Bandar Lor, Kecamatan Mojojoto

- b. Peta Lokasi



4. DOKUMENTASI EKSTING



5. RENCANA SALURAN

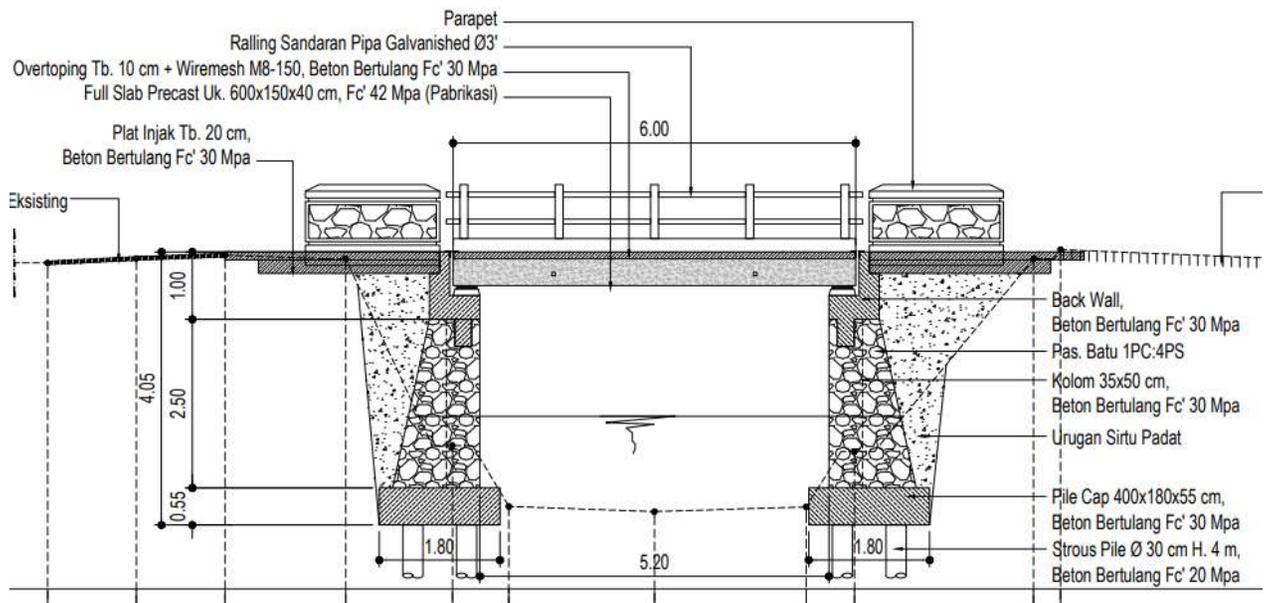
a. Dimensi Saluran

- Panjang bentang : 6 m
- Lebar bentang : 4 m
- Tinggi Abutmen : 4 m

b. Pekerjaan Utama

- Pasangan Batu Kali
- Panel Full Slab 600x150x40 cm, Fc' 42 Mpa

c. Potongan



6. RUANG LINGKUP EKERJAAN

Ruang lingkup pekerjaan Pembangunan Jembatan Gang Tangkis Timur Kelurahan BandarLor meliputi:

1. DIVISI 1. UMUM
 - Pengukuran lapangan
 - Mobilisasi
 - Pembersihan Lapangan
 - Kisdam dan Dewatering
2. DIVISI 2. SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN KONTRUKSI (SMKK) KEAMANAN DAN KESELAMATAN KERJA
3. DIVISI 4. PEKERJAAN TANAH DAN GEOSINTETIK
 - Galian Biasa
 - Timbunan Pilihan Dari Sumber Galian (Sirtu)
 - Pemotongan Pohon Pilihan 15-30 cm
4. DIVISI 8. STRUKTUR
 - Beton Struktur Fc' 30 Mpa
 - Beton Struktur FC' 20 Mpa
 - Penyediaan Panel Full Slab 600x150x40 cm, Fc' 42 Mpa
 - Pemasangan Panel Full Slab 600x150x40 cm, Fc' 42 Mpa
 - Baja Tulangan Polos - BjTP 280
 - Baja Tulangan Sirip - BjTS 420 A
 - Anyaman Kawat Yang Dilas (Welded Wire Mesh) M8-150
 - Tiang BorBeton, Diameter 300 mm
 - Pasangan Batu 1PC : 4PS
 - Finishing Siaran 1PC : 3PS
 - Plesteran 1PC : 4PS
 - Acian
 - Pipa PVC Type D Diameter 2'
 - Pengecatan Decoratif pada elemen struktur beton, tebal 200µm

- Sabungan siar Muai Expansion Joint Tipe Bersudut
- Landasan Elastomerik Karet Sintetis Berlapis Baja Ukuran 200 x400x35 Mm
- Sandaran Ralling, Pipa Galvanized Dia. 3" Tbl. 1,7 mm
- Papan Nama Jembatan
- Pembongkaran Pasangan Batu
- Penyediaan dan Pemasangan Terucuk Bambu Dia. \geq 12 cm
- Kayu Acuan / Bekisting

7. MASA KONTRAK

Masa Kontrak adalah jangka waktu berlakunya Kontrak ini terhitung sejak tanggal penandatanganan Kontrak sampai dengan Tanggal Penyerahan Akhir Pekerjaan. Masa Kontrak terdiri dari :

- a) Masa Pelaksanaan adalah jangka waktu untuk melaksanakan seluruh pekerjaan terhitung sejak Tanggal Mulai Kerja sampai dengan Tanggal Penyerahan Pertama Pekerjaan yaitu selama 120 hari;
- b) Masa Pemeliharaan adalah jangka waktu untuk melaksanakan kewajiban pemeliharaan oleh Penyedia, terhitung sejak Tanggal Penyerahan Pertama Pekerjaan sampai dengan Tanggal Penyerahan Akhir Pekerjaan yaitu selama 180 hari.